



**PEUGEOT BOXER**



**PEUGEOT**

# BOXER, PROFESIONÁLNÍ KVALITA, FUNKČNOST A HOSPODÁRNOST

---

PEUGEOT Boxer je mnohem víc než pouhý dopravní prostředek – modelová řada Boxer byla vytvořena na míru potřebám vaší profese, nabízí vám **jednoduché řízení a účinné prvky výbavy**.

Abychom vám mohli garantovat **nejvyšší úroveň kvality** a optimální spolehlivost motorů, ujel PEUGEOT Boxer **4 000 000 km** v podmínkách, které simulovaly opotřebením odpovídající 3letému používání.

Odolnost systému otevírání dveří byla ověřena během **500 000 testovacích cyklů** zavření dveří. Každá profese má své specifické požadavky a modelová řada

PEUGEOT Boxer proto zahrnuje verze s různou výškou a délkou karoserie, které mohou být poháněny celkem třemi dieselovými motory BlueHDi, jež se významnou měrou podílejí na optimalizaci celkových provozních nákladů vozu. Boxer se umí přizpůsobit všem vašim podnikatelským aktivitám – jeho **užitečný objem dosahuje až 17 m<sup>3</sup>** (verze L4H3), mezi podběhy kol nabízí **největší užitečnou šířku** (1,42 m) a pestrá je i paleta **největších povolených hmotností** v této kategorii (od 3,0 t až do 4,0 t). Působivý je i design přední části, která má moderní a současně robustní vzhled vzbuzující pocit jistoty.



# MODERNÍ A ROBUSTNÍ DESIGN

Vnější design vozu PEUGEOT Boxer je velmi moderní a dokazuje, že vůz jde s dobou. O jeho odolnosti vypovídá mohutný přední nárazník, který mu zajišťuje maximální ochranu, a kapota s výrazně vystouplými liniemi mění vzhled přední části vozu.

Do vysoko umístěných předních světlometů jsou zabudovaná žárovková\* nebo LED\*\* světla pro denní svícení s hladkým krytem,

kteřá přední masce propůjčují **moderní, robustní a elegantní vzhled**. Ve spodní části nárazníku jsou zakomponované kruhové výklenky pro přední mlhové světlometry\*\*.


Výraznou světelnou identitu modelu PEUGEOT Boxer doplňují velká zadní světla, která umocňují jeho moderní charakter.

\*V základní výbavě

\*\*Na přání







## ODOLNOST A EFEKTIVITA

Upravené motory, které pohání PEUGEOT Boxer, jsou pro uživatele zárukou kvality: motor BlueHDi je vybaven systémem vstřikování se zcela novou koncepcí. Boxer byl podroben testům v extrémně náročných podmínkách: se zátěží a po cestách se špatným povrchem ujel 1 300 000 zkušebních kilometrů, byl testován v klimatické komoře při -30 °C, při brodění, prošel korozními testy ve slané vodě – to vše s cílem zajistit zákazníkům tu nejvyšší možnou úroveň kvality.

Karoserie vozu Boxer byla zesílena a prošla mnoha zlepšeními, která jí přinesou delší životnost a omezí hlučnost. Velkou předností vozu Boxer jsou nové, zesílené a tedy odolnější mechanismy otevírání a závěsy zadních dvoukřídlých a bočních posuvných dveří.

Boxer se může pochlubit také lepším akustickým komfortem, který se zvýšil zásluhou nové koncepce držáků tlumičů posilujících stabilitu zatíženého vozu. Váš PEUGEOT Boxer se díky všem těmto úpravám stane efektivnějším a výkonnějším pomocníkem.



# PEUGEOT BOXER, ŘÍZENÍ MŮŽE BÝT TAK JEDNODUCHÉ...

PEUGEOT Boxer nabízí širokou škálu technologické výbavy, která vám zajistí snadné řízení.

## MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Mezi bohatou nabídku výbavy, která vám umožní proměnit kabinu vašeho vozu Boxer v mobilní kancelář, patří například řada autorádií\*. První verze rádia je standardně vybavena technologií Bluetooth® a USB vstupem, u vyšší verze je k dispozici 5" dotyková obrazovka, v této kategorii exkluzivní prvek výbavy. S dotykovou obrazovkou lze přiojednat i navigační systém a zpětnou parkovací kameru, která na ni přenáší obraz monitorovaného prostoru.

## ZPĚTNÁ PARKOVACÍ KAMERA\*

Pro snazší manévrování s vozem může být PEUGEOT Boxer vybaven parkovací

kamerou (k dispozici i v kombinaci se zadním parkovacím asistentem). Při couvání kamera přenáší obraz prostoru kolem zadní části vozidla na dotykový displej rádia a navádí vás pomocí barevně odlišených čar. Z bezpečnostních důvodů se dotykový displej automaticky zapne vždy při otevření zadních dveří a zařazení zpětného chodu.

## SEDADLA

O maximální komfort řidiče se stará sedadlo s variabilním odpružením\*, které umožňuje nastavit výšku sedáku podle hmotnosti řidiče (až do 130 kg). Díky jednoduše nastavitelné poloze sedadla (sklon opěradla, výška, loketní a bederní opěrka) se vaše místo řidiče přemění v plnohodnotné mobilní pracoviště. Kromě toho máte k dispozici i psací plochu zabudovanou do zadní strany sklopného prostředního opěradla, které zvyšuje funkčnost celého interiéru.

## TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ\*

V případě potřeby můžete využít dodatečných přepravních kapacit, které získáte, pokud si vůz vybavíte příplatkovým tažným zařízením s pevnou koulí nebo koulí demontovatelnou bez použití nářadí.

## DIGITÁLNÍ TACHOGRAF

Součástí základní výbavy verzí s největší povolenou hmotností 4,0 t je digitální tachograf a fixní omezovač rychlosti s omezením na 90 km/h. Pro ostatní verze je digitální tachograf k dispozici na přání.

\*Na přání







# ... S ÚČINNOU VÝBAVOU

PEUGEOT Boxer nabízí technologicky vyspělou výbavu, která zvýší vaši bezpečnost a usnadní vám řízení vozu.

■ **Tempomat a omezovač rychlosti** je pro furgony úrovně výbavy Active součástí standardní výbavy. Pro ostatní verze je k dispozici za příplatek. Systém umožní omezit a udržet nastavenou rychlost jízdy bez ohledu na profil vozovky.

■ **Technologie Hill Descent Control\*** (HDC, regulace rychlosti při jízdě ze svahu) pracuje v součinnosti se **sériově dodávaným systémem ESP** a je spojená se systémem **Grip control**, který zahrnuje mimo jiné i Intelligent Traction Control (ITC, inteligentní kontrola pohonu). Aniž by řidič musel použít brzdový nebo akcelerační pedál, udržuje funkce HDC při jízdě ze svahu se sklonem minimálně 8 % konstantní rychlost (do 30 km/hod) a řidič tak zejména na blátivém nebo šterkovém povrchu neztratí nad vozem kontrolu. Funkce se automaticky vypne při rychlosti vyšší než 30 km/hod.

■ **Funkce kontroly zatížení LAC** (Load Adaptive Control) přizpůsobí působení systému ESP zatížení vozu a rozložení nákladu. Vůz tak v kritických situacích spolehlivěji udržuje požadovanou dráhu.

■ **Systém Hill Assist (pomoc při rozjezdu do svahu)**, který je rovněž součástí systému ESP, se aktivuje po zastavení vozu ve svahu se sklonem větším než 5 %. Pokud motor zůstane zapnutý, je sešlápnutý brzdový pedál a řidič se chystá rozjet vpřed nebo vzad, podrží systém vůz po uvolnění brzdového pedálu po dobu přibližně 2 vteřin zabrzděný a umožní tak řidiči v klidu sešlápnout akcelerační pedál a rozjet se. A to i v případě, že je vůz plně naložený...

■ **Detektor stavu tlaku vzduchu v pneumatikách\***, který je sériově dodáván do vozů combi a za příplatek do ostatních verzí, využívá snímače tlaku namontované do každého kola, aby řidiče upozornil na ztrátu tlaku nebo defekt pneumatiky. Informace s určením, o které kolo se jedná, se objeví na sdruženém přístroji nebo na dotykové obrazovce.

■ **Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu** sleduje prostřednictvím kamery umístěné nad vnitřním zpětným zrcátkem vodorovné značení na vozovce. Tento nový prvek výbavy je sériově montován do verzí furgon 4400, u ostatních verzí řady je k dispozici za příplatek.

\*Na přání



BOXER

# MODELOVÁ ŘADA S PŘÍKLADNÝMI UŽITNÝMI VLASTNOSTMI

Verze furgon nebo combi, různá délka i výška karoserie... PEUGEOT Boxer je k dispozici celkem s 10 různými typy karoserie.

Nabízí 6 užitečných objemů v rozmezí **8 m<sup>3</sup> (L1H1) až 17 m<sup>3</sup> (L4H3)** a v dané kategorii tak patří mezi nejlepší.

Jistě oceníte i **velmi snadné nakládání a manipulaci s nákladem**, které vám PEUGEOT Boxer může nabídnout díky těmto vlastnostem:

- užitečná šířka mezi podběhy kol 1,42 m,
- maximální šířka nákladového prostoru 1,87 m,
- jeden z nejnižších nákladových prahů na trhu lze s pneumatickým odpružením zad-

ních tlumičů podle potřeby nastavovat v rozmezí 7 cm,

- **otevírání zadních dveří** v úhlu 96° je možné díky výsuvnému táhlu zvětšit na **180°** nebo **za příplatek až na 270°**,
- jednu nebo dvoje boční posuvné dveře.

Modelová řada vozu Boxer vám ve dvou variantách nabízí také jedno nejširších rozpětí **největších povolených hmotností vozidla**:

- řada Light: verze 3000 (3,0 t) / 3300 (3,3 t) / 3500 (3,5 t),
- řada Heavy: verze 4350 (3,5 t) / 4400\* (4,0 t).

\*Vyžaduje speciální řidičské oprávnění.

PEUGEOT Boxer nabízí několik typů karoserií různých rozměrů s řadou doplňkového příslušenství a je tak schopen přizpůsobit se ve všech ohledech požadavkům vaší profese a nabídnout vám příkladné užité vlastnosti.





# OPTIMALIZOVANÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

---

Víme, jak jsou podnikatelé a firemní zákazníci nároční, proto PEUGEOT Boxer nabízí mimořádně konkurenceschopné provozní náklady:

- Rozvodový řemen je u vozu Boxer nahrazen **rozvodovým řetězem**, který nevyžaduje žádnou výměnu.
- Interval údržby se prodloužil ze 40 000 km na 50 000 km nebo 2 roky a **náklady na údržbu jsou výhodnější**.
- Náklady na pneumatiky patří vzhledem k jejich **standardním rozměrům** (215/70 R15C a 225/75 R16C) mezi **nejnižší na trhu**.

## MOTORY

### BlueHDi 110k MAN6

Tento čtyřválcový přeplňovaný motor s výkonem 81 kW a točivým momentem 300 Nm při 1500 ot./min má litinový blok, hlavu válců ze slitiny hliníku, šestnáctiventilovou mechaniku a je vybaven turbodmychadlem. Díky všem těmto parametrům je mimořádně živý a zároveň hospodárný (spotřeba ve smíšeném provozu od 6,0 l/100 km), což jsou přednosti, které oceníte zejména v městském provozu.

### BlueHDi 130k MAN6

Motor BlueHDi 130k MAN6 s výkonem 96 kW a točivým momentem 340 Nm při 1750 ot./min má v porovnání s motorem o výkonu 110k jiný způsob chlazení pístů a jinou kartografii motoru.

Díky těmto vlastnostem je tento motor ideálním pohonem na kratší vzdálenosti ve městě i na delší trasy po dálnicích při zachování příkladné hospodárnosti (spotřeba ve smíšeném provozu od 6,0 l/100 km).

### BlueHDi 160k MAN6

Nejvýkonnější výkonovou variantu představuje motor BlueHDi 160k MAN6. S výkonem 120 kW a točivým momentem 350 Nm při 1750 ot./min představuje ideální variantu pro všechny, kdo vyžadují sílu a výkon a zároveň úsporný provoz.

# PEUGEOT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Chránit prostředí, v němž žijeme, to je dnes jeden z největších úkolů, před kterým lidstvo stojí. Značka PEUGEOT již mnoho let inovuje a hledá řešení, která vedou ke snížení spotřeby pohonných hmot, k zachycení jemných částic sazí obsažených ve výfukových plynech dieselových motorů a k omezení emisí škodlivin, konkrétně CO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub>.

## TECHNOLOGIE BlueHDi

Zdroj výkonnosti a hospodárnosti dieselového motoru, systém vysokotlakého vstřikování paliva společnou zásobovací

rampou Common Rail, najdeme u všech uvedených motorů BlueHDi vozu Boxer. Vstřikem paliva pod vysokým tlakem přímo do spalovací komory se snižuje spotřeba i emise škodlivin a výkon motoru se zvyšuje. Nová motorizace BlueHDi splňuje emisní normu Euro 6 a představuje významný pokrok v ochraně životního prostředí. Nejenže je vybavena filtrem schopným zachytit 99,9% pevných částic obsažených ve výfukových plynech (FAP), ale zároveň disponuje novým systémem SCR (Selected Catalyse Reduction), který eliminuje až 90% oxidů

dusíku (NO<sub>x</sub>). Tento systém využívá speciální aditivum AdBlue®, které se nachází v nádrže o objemu 15 litrů. Probíhající chemická reakce přeměňuje oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>) na vodní páru (H<sub>2</sub>O) a dusík (N<sub>2</sub>).

## FAP

Filtr pevných částic FAP je součástí všech BlueHDi motorů, které pohání model PEUGEOT Boxer. Jedná se o technologii, jež při zachování výkonnosti motoru snižuje množství jemných sazí obsažených ve výfukových plynech dieselových motorů na hranici měřitelnosti.

Motor	Převodovka	Standardizovaná spotřeba paliva l/100 km*			Emise CO <sub>2</sub> (g/km)*
		Městský provoz	Mimoměstský provoz	Smišený provoz	
BlueHDi 110k	MAN6	od 6,5	od 5,7	od 6,0	od 158
BlueHDi 130k	MAN6	od 6,5	od 5,7	od 6,0	od 158
BlueHDi 160k	MAN6	od 6,5	od 5,7	od 6,0	od 158

\*Hodnoty podle verze  
MAN6: manuální 6st. převodovka

# BEZPEČNOST

Váš vůz by vám měl za všech okolností poskytnout spolehlivou ochranu, to je samozřejmost, kterou byste měli vždy požadovat. Model Boxer proto využívá prvky výbavy, jejichž cílem je zajistit vám i vašim pasažérům ve všech kritických situacích maximálně účinnou ochranu.

## PŘEDCHÁZET

Pro zachování optimální stability a ovladatelnosti vozu v mezních situacích je model Boxer vybaven následujícími podpůrnými bezpečnostními systémy:

ESP – elektronický stabilizační systém

ASR – protipokluzový systém

ABS – systém proti zablokování kol

EBA – elektronický brzdový asistent

EBD – elektronický rozdělovač brzdného účinku

## Brzdy

Koncepce brzdové soustavy byla upravena a posílena, aby poskytovala lepší akustický komfort a byla účinnější.

Základem výkonné brzdové soustavy jsou kotoučové brzdy na všech kolech s razantní, účinnou a spolehlivou reakcí.

## Přední mlhové světlomety\*

Abyste zlepšili osvětlení vozovky v podmínkách zhoršené viditelnosti, můžete svůj PEUGEOT Boxer vybavit předními mlhovými světlomety z polykarbonátu, které jsou zabudované ve spodní části předního nárazníku.

## CHRÁNIT

### Airbagy

V případě nárazu chrání PEUGEOT Boxer pasažéry účinnou bezpečnostní výbavou:

- airbag řidiče a spolujezdce\*
- boční a okenní airbagy\*\*

\*Podle zvolené verze k dispozici na přání nebo v základní výbavě

\*\*K dispozici pouze v kombinaci se samostatným sedadlem spolujezdce a látkovým čalouněním Achille nebo Darko



### **Ochranné funkce u okna řidiče**

Elektricky ovládané okno řidiče se sekvenčním ovládáním je opatřeno také ochranou proti přiskřípnutí, která zastaví pohyb skla, jakmile systém zjistí přítomnost nějakého předmětu.

### **Posilovač řízení s variabilním účinkem**

Všechny verze PEUGEOT Boxer řady Heavy (4350 a 4400) jsou sériově vybaveny variabilním posilovačem řízení, jehož posilovací účinek závisí na rychlosti vozidla.

### **Zesílená struktura karoserie**

V rámci vývoje modelu Boxer došlo k posílení některých částí karoserie ve prospěch vyšší bezpečnosti vozu:

- zesílená struktura karoserie s programovanou deformací přední části umožňuje absorbovat deformační sílu nárazu,
- tuhý skelet z oceli tvoří kompaktní blok, který zajišťuje ochranu pasažérů, a vyztužené přední dveře se podílejí na pevnosti karoserie jako celku,
- rozměry přední nápravy jsou optimalizovány tak, aby při čelním nárazu byla část energie odvedena do spodní části karoserie,
- bezpečnostní mechanismus sloupku řízení a pedálů zabraňuje při nárazu jejich posunu do kabiny a snižuje tak riziko poranění řidiče.

### **UPOZORNIT**

#### **Indikace otevřených dveří**

Pokud systém zjistí, že některé z dveří zůstaly otevřené (včetně nákladového prostoru), upozorní řidiče prostřednictvím kontrolky na sdruženém přístroji a na multifunkční obrazovce.

# BARVY KAROSERIE

---

## STANDARDNÍ BARVY



Bílá Banquise



Modrá Imperial



Žlutá Carioca



Červená Tiziano

---

## METALICKÉ BARVY

(na přání)



Modrá Lago Azzuro



Šedá Aluminium



Zlatá Golden White



Červená Profond



Modrá Line



Šedá Graphito



Šedá Fer



# KRYTY A HLINÍKOVÁ KOLA



Kryty 15"  
pro verze Light\*



Kryty 16"  
pro verze Heavy\*



Hliníková kola 15"  
pro verze Light



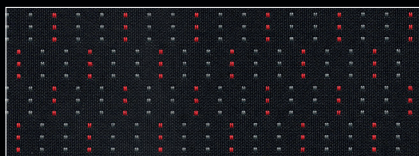
Hliníková kola 16"  
pro verze Heavy

\* K dispozici v rámci nabídky Příslušenství

# ČALOUNĚNÍ SEDADEL

PEUGEOT Boxer nabízí 3 varianty čalounění, které jsou k dispozici v závislosti na zvolené verzi:

- praktická látka Darko / Twill s černo-červeným motivem
- komfortní látka velurového typu Achille / Fillo s černo-hnědým motivem
- látka TEP Pierce / Vésuve v šedé barvě



Látka Darko / Twill,  
kombinace černá / červená



Látka Achille / Fillo,  
kombinace černá / hnědá



Látka TEP Pierce / Vésuve,  
šedá



# MODELOVÁ ŘADA PRO VŠECHNY PROFESE

PEUGEOT Boxer je k dispozici v 10 různých provedeních karoserie a může se tak přizpůsobit specifickým požadavkům každé profese:

- plechový a prosklený furgon nebo valník s třímístnou nebo sedmimístnou kabinou pro přepravu zboží všeho druhu,
- základy pro přestavbu: podvozek s jednoduchou nebo dvojitou kabinou, plošina s kabinou,

- verze Polocombi, Combi a Minibus pro přepravu osob v konfiguraci 5-6 a 8-9 míst podle verze, kterou si zvolíte.



**PEUGEOT Boxer existuje v několika variantách s různou největší technicky přípustnou hmotností**

Provedení	Obsaditelnost
Furgon plechový	2–3 místa
Furgon prosklený	2–3 místa
Šasi kabina	2–3 místa
Šasi dvoukabina	6–7 míst
Valník kabina	2–3 místa
Valník dvoukabina	6–7 míst
Plošina kabina	2–3 místa
Polocombi	5–6 míst
Combi	5–9 míst
Minibus	8–9 míst

Řada Light	Největší technicky přípustná hmotnost
3000	3,0 t
3300	3,3 t
3500	3,5 t

Řada Heavy	Největší technicky přípustná hmotnost
4350	3,5 t
4400	4,0 t



# BOXER VÁM NA MÍRU

U verzí furgon můžete kombinovat tři výšky karoserie (2 254 – 2 524 – 2 764 mm) se čtyřmi délkami (4 963 – 5 413 – 5 998 – 6 363 mm). Verze šasi kabina je k dispozici i v délce L2S.

L4H2  
15 m<sup>3</sup>

L4H3  
17 m<sup>3</sup>

L3H2  
13 m<sup>3</sup>

L2H1  
10 m<sup>3</sup>

L2H2\*  
11,5 m<sup>3</sup>

L3H3  
15 m<sup>3</sup>

L1H1\*  
8 m<sup>3</sup>



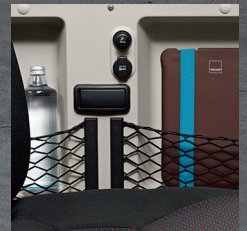
\*K dispozici i v osobní verzi Combi





Furgon	Objem (m <sup>3</sup> )
L1H1	8,0
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

# BOXER COMBI/MINIBUS: PŘEPRAVA OSOB



### **BOXER POLOCOMBI**

- poloprosklený model nabízející celkový počet sedadel 5-6, tj. první a druhou řadu sedadel
- model primárně určen pro převoz cestujících a nákladu, a to za druhou řadou sedadel
- výhodou je snadná variabilita sedadel ve druhé řadě, která lze složit a vyjmout

### **BOXER COMBI**

- plně prosklený model nabízející celkový počet sedadel 5-9, tj. první, druhou a na základě vašeho požadavku i 3. řadu sedadel (za příplatek)

- model určen jak pro převoz cestujících a nákladu (5-6místné provedení), tak i pro převoz cestujících (8-9místné provedení)
- výhodou je snadná variabilita sedadel ve druhé řadě a případně třetí řadě, která lze složit a vyjmout

### **BOXER MINIBUS**

- komfortní plně prosklený model nabízející celkový počet sedadel 8-9, tj. první, druhou a třetí řadu sedadel
- model primárně určen pro převoz až 9 cestujících včetně dostatečného prostoru pro jejich zavazadla

- nabízí 3 samostatná sedadla ve druhé a třetí řadě a vyhovuje rozmanitým potřebám (zejména s ohledem na přepravu osob i odpovídajícího objemu zavazadel)
- nabízí stejný komfort jako u osobních vozidel tj. velkorysé vnitřní prostory, odkládací schránky, čalouněné, výplně dveří a rámy, vytápění a klimatizaci\* s výdechy pro zadní sedadla.


\*Podle zvolené verze k dispozici v základní výbavě nebo na přání




# BOXER FURGON PLECHOVÝ/PROSKLENÝ


**TIP**


**8 až 17 m<sup>3</sup> nákladového prostoru. Možnost pohonu 4x4.**

 Délka: 4,963 – 6,363 m

 Šířka: 2,690 m

 Výška: 2,254 – 2,764 m








 Objem nákladového prostoru:  
8 – 17 m<sup>3</sup>

 Užitečná hmotnost:  
1040 – 1795 kg

 Největší technicky přípustná  
hmotnost: 3,0 – 4,0 t



## BOXER FURGON – ČTYŘI DÉLKY, TŘI VÝŠKY:

L1	L2	L3	L4	
		15 m <sup>3</sup>  3,5 t	17 m <sup>3</sup>  3,5 t / 4,0 t	H3
	11,5 m <sup>3</sup>  3,3 t / 3,5 t	13 m <sup>3</sup>  3,3 t / 3,5 t	15 m <sup>3</sup>  3,5 t	H2
8 m <sup>3</sup>  3,0 t / 3,3 t	10 m <sup>3</sup>  3,0 t / 3,3 t			H1



L – délka, H – výška

## ROZMĚRY:

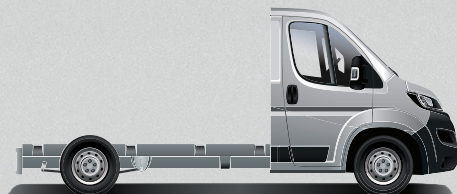


Verze	Vnější rozměry		Dveře				Rozměry nákladového prostoru	
			Boční dveře		Zadní dveře			
	Délka	Výška	Šířka	Výška	Šířka	Výška	Délka podlahy	Užitečná výška
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,560 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,560 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,560 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,560 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3	5,998 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,560 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2	6,363 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,560 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3	6,363 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,560 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
Celková šířka: 2,690 m							Maximální užitečná šířka: 1,870 m Minimální užitečná šířka: 1,422 m (mezi zadními podběhy kol)	

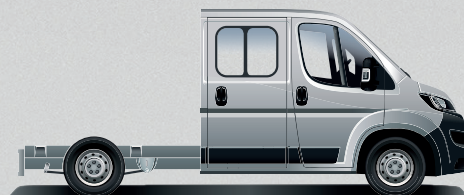
# ŠASI KABINA / DVOUKABINA

Verze šasi poslouží jako základ pro nejrůznější typy přestaveb nebo nástaveb, které budou přesně vyhovovat vašemu podnikání.

Šasi kabina



Šasi dvoukabina



ŠASI KABINA		
Verze	Celková délka	Maximální délka nástavby za kabinou
L2	5,358 m	4,100 m
L2S	5,708 m	4,780 m
L3	5,943 m	5,015 m
L4	6,308 m	5,015 m

Celková šířka	2,050 – 2,770 m
Maximální šířka nástavby	2,350 m
Maximální výška nástavby	3,500 m

ŠASI DVOUKABINA		
Verze	Celková délka	Maximální délka nástavby (za kabinou)
L2	5,358 m	3,259 m
L3	5,943 m	4,174 m
L4	6,308 m	4,174 m

Celková šířka	2,050 – 2,770 m
Maximální šířka nástavby	2,350 m
Maximální výška nástavby	3,500 m

Uvedené maximální karosovatelné délky jsou limitní hodnoty, které odpovídají karoserii s ideálním rozložením hmotnosti při pohotovostním i maximálním zatížení, přičemž je nutné vždy kontrolovat polohu těžiště.

## PŘESTAVBY VERZE ŠASI KABINA / DVOUKABINA

Ukázky karosářských transformací, polepy jsou pouze ilustrativní.



Sklopný valník




Skříňová nástavba





Chladírenská nástavba


**TIP**

**Šasi kabina  
i v provedení 4x4.**

 Délka: 5,358 – 6,308 m

 Šířka: 2,050 – 2,770 m

 Výška: 2,153 m

 Užitečná hmotnost: 1620 – 2285 kg  
1375 – 1575 kg\*

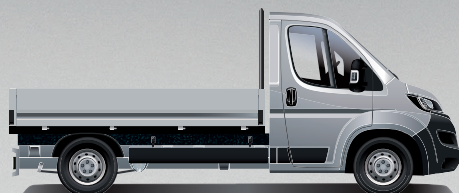
\* Šasi dvoukabina



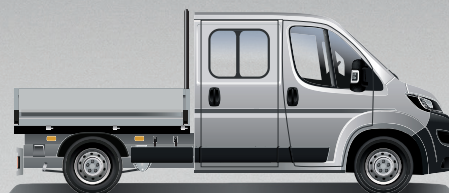
# VALNÍK KABINA / DVOUKABINA

Boxer v provedení valník je v nabídce ve třech délkách a se dvěma výkonnými BlueHDi motory, k dispozici je rovněž sklopný valník.

Klasická kabina pojme 2 – 3 osoby, ve dvoukabině lze přepravit až 7 cestujících.



Valník kabina



Valník dvoukabina

**TIP**

K dispozici i jako sklopný valník.



Délka: 5,743 – 6,693 m  
5,738 – 6,228 m\*



Šířka: 2,050 – 2,690 m



Výška: 2,153 m



Plocha valníku: 6,606 – 8,665 m<sup>2</sup>  
5,004 – 6,000 m<sup>2</sup>\*



Užitečná hmotnost: 1370 – 1515 kg  
1170 – 1360 kg\*

\* Valník dvoukabina





## VALNÍK KABINA

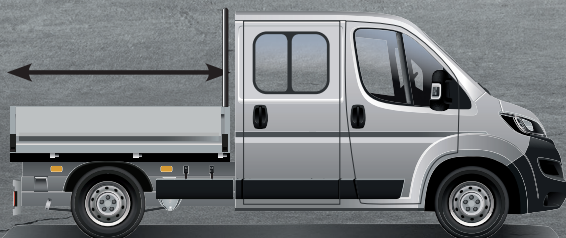
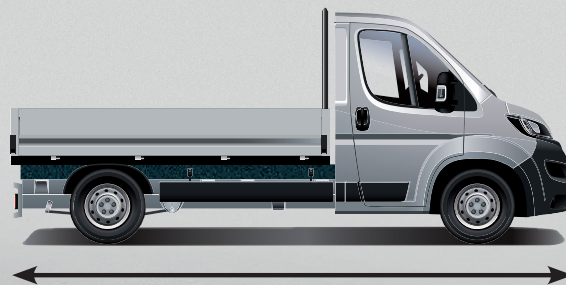
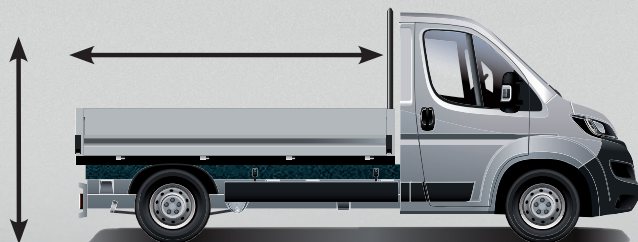
Verze	Ložná plocha valníku		Výška bočnic	Celková délka
	délka	šířka		
L2	3,248 m	2,034 m	0,400 m	5,743 m
L3	3,833 m	2,034 m	0,400 m	6,328 m
L4	4,260 m	2,034 m	0,400 m	6,693 m

Celková výška	2,153 m
Celková šířka	2,050 – 2,690 m

## VALNÍK DVOUKABINA

Verze	Ložná plocha valníku		Výška bočnic	Celková délka
	délka	šířka		
L2	2,460 m	2,034 m	0,400 m	5,738 m
L3	2,950 m	2,034 m	0,400 m	6,228 m

Celková výška	2,153 m
Celková šířka	2,050 – 2,690 m

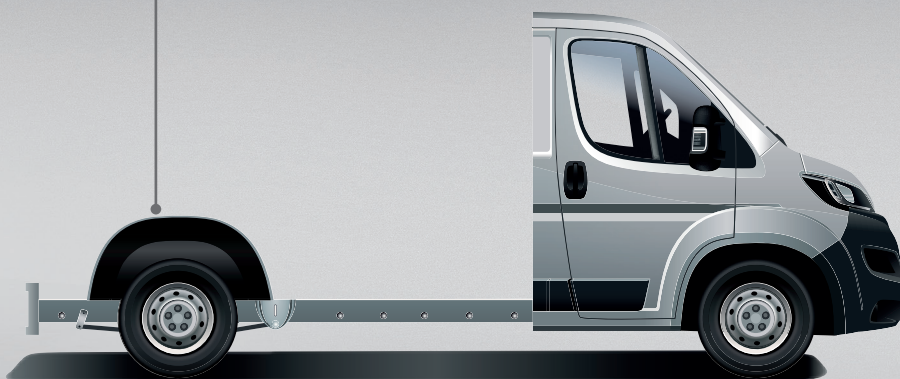



# PLOŠINA S KABINOU


Pro specifické typy přestaveb je možné využít verzi Plošina s jednoduchou kabinou. K dispozici je ve dvou délkách v kombinaci se dvěma motorizacemi BlueHDi.


**TIP**


**K dispozici ve dvou délkách.**



 Délka: 5,843 m  
6,208 m

 Šířka: 2,050 – 2,770 m

 Výška: 2,153 m

 Užitečná hmotnost: 1790 – 1830 kg

## PLOŠINA S KABINOU

Verze	Celková délka vozidla	Maximální délka nástavby (za kabinou)
L3	5,843 m	5,015 m
L4	6,208 m	5,015 m


Celková šířka	2,050 – 2,770 m
Maximální šířka nástavby	2,350 m
Maximální výška nástavby	3,500 m


# Boxer POLOCOMBI DURISOTTI


Pro podnikatele, kteří potřebují spolu s nákladem přepravit i více osob najednou, je připraven Boxer Polocombi Durisotti. Je k dispozici


ve dvou výškách a nabízí místo pro 7 pasažérů a až 12,5 m<sup>3</sup> nákladového prostoru za pevnou přepážkou.


POLOCOMBI DURISOTTI		
Verze	Objem nákladového prostoru	Délka nákladového prostoru
L2H1	8,0 m <sup>3</sup>	1,790 m
L2H2	9,0 m <sup>3</sup>	1,790 m
L3H2	10,5 m <sup>3</sup>	2,375 m
L4H2	12,5 m <sup>3</sup>	2,740 m

 Délka: 5,413 – 6,363 m

 Šířka: 2,050 – 2,690 m

 Výška: 2,254 – 2,524 m

 Objem nákladového prostoru:  
8 – 12,5 m<sup>3</sup>

 Užitečná hmotnost: 1150 – 1500 kg

**TIP**

**7 míst a až 12,5 m<sup>3</sup>  
nákladového prostoru.**



# Boxer 4x4 DANGEL\*

## Technické parametry 4x4

Rozvor	L1 - L2 - L3 / L4
Přední nájezdový úhel	21°
Zadní nájezdový úhel	25°
Přechodový úhel	16 - 22°
Světlá výška	195 mm
Hmotnost systému	150 kg

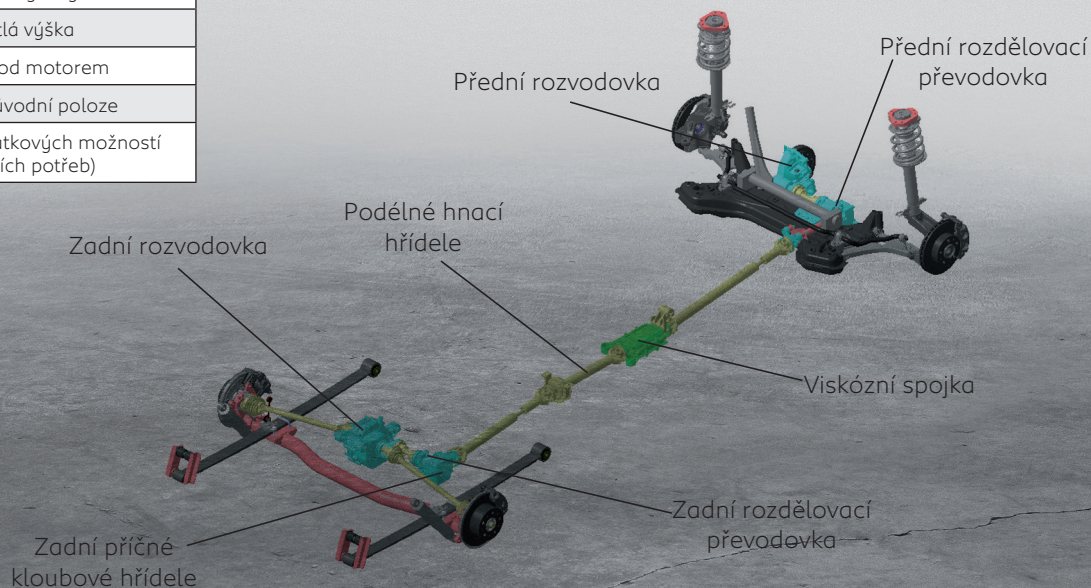
## Verze v nabídce

Furgon
Podvozek kabina
Podvozek dvoukabina
Plošina s kabinou
Valník kabina
Valník dvoukabina
Combi / Minibus

### Traction Control

Pohon 4x4 s automatickým přenosem točivého momentu pomocí viskózní spojky
Elektronicky řízené rozdělení přenosu pohonu mezi 4 kola (s vazbou na ESP)
Zachované odstupňování převodových stupňů
Původní kola z výroby
Zvýšená světlá výška
Ochranný kryt pod motorem
Rezervní kolo v původní poloze
+ široká nabídka příplatkových možností (dle individuálních potřeb)

## Schéma 4x4 Dangel



# Jednoduchost, výkon, hospodárnost a spolehlivost

**Jednoduchost:** Systém 4x4 Dangel pracuje samočinně, bez zásahu řidiče, vyhovuje všem uživatelům.

**Výkon:** 4x4 Dangel řídí přenos točivého momentu na zadní nápravu podle momentální potřeby. Je zárukou bezpečnosti a dobré přilnavosti k vozovce nejen v zimním období.

**Hospodárnost:** Za dobrých adhezních podmínek je náhon soustředěn pouze na přední nápravu, což vede ke snížení spotřeby.

**Spolehlivost:** konstrukce využívá výhradně provozem osvědčené mechanické součásti, není použita elektronika.



# PŘÍSLUŠENSTVÍ

1 Vůz se střešním nosičem, nášlapnou deskou, žebříkem, nakládacím válcem a deflektorem.

2 Zástěrky

3 Tažné zařízení s koulí ISO

4 Gumové koberečky

5 Obložení interiéru z polypropylénu

6 Zadní kamera



1



# SERVISNÍ SÍŤ A SLUŽBY

S vozem Peugeot získáte počtu mimo jiné také zázemí a oporu rozsáhlé servisní sítě, která je svou profesionalitou, vybavením a kvalitou poskytovaných služeb garantem vaší maximální spokojenosti. Můžete si být jisti, že se obracíte na odborníky, kteří rozumí vašim potřebám a jsou schopni je efektivně uspokojit. Jsme spolehlivá značka a vaši důvěru si při budování našeho dlouhodobého vztahu zasloužíme.

## PRO VÁŠ KLID A POTĚŠENÍ

### ZÁRUKA VÝROBCE

Kvalita je u společnosti Peugeot prioritou: zázemí profesionální sítě, smluvní záruka výrobce 2 roky na díly a práce bez omezení počtu najetých kilometrů. Záruka na neprozavěnění karoserie: 12 let pro osobní a 5 let pro užitkové vozy.

### PEUGEOT BUTIK

Kompletní řada originálního příslušenství a doplňků Peugeot navržená na míru vašemu vozu. Ale také drobnosti pro osobní potěšení – vaše nebo vašich blízkých.

### INTERNET

Objevte internetové stránky Peugeot na adrese: [www.peugeot.cz](http://www.peugeot.cz)

## PEUGEOT OPTIWAY: SERVISNÍ NÁKLADY POD KONTROLOU\*

### PEUGEOT OPTIWAY ZNAMENÁ

- jistotu optimálně rozvržených nákladů na servis a údržbu vašeho vozu
- spolehlivost díky službám Peugeot Assistance 24 h denně / 7 dní v týdnu a hlavně díky odborné síti Peugeot v řadě evropských zemí, kde jsou připraveni postarat se o váš vůz

### SMLOUVA OPTIWAY GARANCE

- **navazuje na garanční podmínky poskytované výrobcem vozu**
- umožňuje využívat rozšířených asistenčních služeb
- zahrnuje díly a práce potřebné k odstranění všech mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky na váš vůz
- lze ji uzavřít v průběhu prvních 18 měsíců trvání smluvní garance vašeho vozu (do 40 000 km ujetých na vašem vozidle) na dobu od 36 do 60 měsíců nebo na 40 000 až 140 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy

### SMLOUVA OPTIWAY ÚDRŽBA

- **optimální řešení, jak si prodloužit smluvní záruku včetně pravidelných servisních operací**
- zahrnuje: díly a práce potřebné k odstranění mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky **a všechny servisní operace spojené s pravidelnou údržbou vozu dle doporučení výrobce Automobiles Peugeot**
- lze ji uzavřít v průběhu prvních 12 měsíců trvání smluvní garance vašeho vozu na dobu od 12 do 60 měsíců nebo na 40 000 až 200 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy

### SMLOUVA OPTIWAY SERVIS

- **jednoduché a účinné řešení, jak jezdit v klidu a s jistotou a mít pod kontrolou veškeré provozní náklady vašeho vozu, ty plánované i neplánované**
- zahrnuje servisní služby poskytované v řadě evropských zemí: díly a práce potřebné k odstranění mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky, všechny servisní operace spojené s pravidelnou údržbou vozu dle doporučení výrobce Automobiles Peugeot, **výměnu opotřebovaných dílů včetně práce**

- lze ji uzavřít v průběhu prvních 12 měsíců trvání smluvní garance vašeho vozu na dobu od 12 do 60 měsíců nebo na 40 000 až 200 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy.

### PEUGEOT ASSISTANCE

- Se smlouvami Optiway Garantie, Optiway Údržba a Optiway Servis máte k dispozici rozšířenou asistenční službu řešící situace nepojízdnosti vašeho vozu, a to 24 h denně / 7 dní v týdnu:
- oprava nebo odtah nepojízdného vozidla do autorizovaného servisu Peugeot, pokud nelze závadu odstranit na místě,
  - zapůjčení náhradního vozidla (až na 4 pracovní dny), pokud váš vůz nemůže být opraven během jednoho dne,
  - ubytování na místě v případě nepojízdnosti vozu (až na 3 noci pro řidiče i spolucestující),
  - návrat nebo pokračování v cestě vlakem 1. třídou nebo letadlem v turistické třídě (pokud by cesta vlakem trvala déle než 8 hodin).
- Rozšířené asistenční služby znamenají i pomoc v případě:**
- **uzamknutí klíčů uvnitř vozu, ztráty klíčů**
  - **natankování špatného paliva či nedostatku paliva**
  - **defektu pneumatiky**

\*Podmínky a způsoby využití těchto smluv, záruk a servisních služeb jsou uvedeny v příslušných smluvních dokumentech, které si můžete vyžádat u svého koncesionáře Peugeot.

Informace a obrazové dokumentace použité v tomto katalogu vycházejí z technických parametrů známých v době tisku dokumentu. Uvedená výbava je v závislosti na verzi výbavou základní nebo na přání. V souladu s neustálým vývojem svých výrobků si společnost PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o. vyhrazuje právo změny technických parametrů, základní výbavy, doplňků na přání, barev a potahů bez předchozího upozornění. Odstíny uvedené v tomto katalogu mohou být díky reprodukcii odlišné od skutečných barev a potahů. Katalog má pouze informativní charakter, není smluvním dokumentem. Další upřesnění a dodatečné informace žádejte u svého obchodního zástupce značky Peugeot. Katalog ani jeho části nemohou být dále použity bez výslovného souhlasu společnosti Automobiles Peugeot.



05/2016 - PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Razítko koncesionáře

**PEUGEOT** doporučuje **TOTAL**

[www.peugeot.cz](http://www.peugeot.cz)